NEW LEGACY

TOURING SPORTS／TOURING WAGON

SUBARU.

走るのが好きですか。
セダンが好きですか。

"ツーリングスポーツ"。私たちは、その名に「進化するグランドツーリング」という意味を込めました。正統セダンだからこそ求められる快適性、機能性。本格スポーツセダンとしての走りの愉しさ、スポーティさの追求。そして、グランドツアラーに求められる高度な安全性・耐久性。それら、レガシィが生まれながらに備えていた資質を、徹底的な洗練と熟成によりさらに磨き上げました。誕生、レガシィ・ツーリングスポーツ。その豊かなフィールを感じてください。そして、長く乗れば乗るほど実感できる圧倒的なクオリティを味わってください。走ることを、そして、セダンを愛するすべての人に送ります。

NEW LEGACY
TOURING SPORTS
誕生

ツーリングワゴンは
別の幸福をさがしています。

新しい、ツーリングワゴンに乗ってみませんか。太陽がいっぱいのリゾートで、のんびり何もしないでいることが気持ちいいように、ひとつのことに情熱をそそぐことが快感なように、自由で、のびやかで、明るい性格が、ツーリングワゴンのいいところ。しかも、ツーリングワゴンは、走ることの楽しさや、日常生活にはちょっと贅沢なくらいの機能や装備をもった旅のクルマ。だから、ふだん乗っていてもリゾートの心安らぐ空気が漂っています。ツーリングワゴンは、型にはまったクルマとは違う、遊びだけのクルマとも違う。自由という、かけがえのないプレステージを手に入れることができる、あなたの1stカーなのです。

NEW LEGACY
TOURING WAGON
誕生

’93日本が世界に誇れる、本格的なスポーツセダンの 誕生です。

TOURING SPORTS

SPECIFICATIONS(RS) TOTAL LENGTH:4595mm TOTAL WIDTH:1695mm TOTAL HEIGHT:1385mm WHEELBASE:2630mm WEIGHT:1330kg(5MT) ENGINE TYPE:EJ20/BOXER 4cam 16valve 2Stage Twin Turbo BORE×STROKE:92.0mm×75.0mm ENGINE DISPLACEMENT:1994cc MAX. POWER:250ps/6500rpm MAX.TORQUE:31.5kg-m/5000rpm

セダンの理想形を追求した。
レガシィの“ツーリングスポーツパッケージ”。

私たちは、レガシィにふたたび5ナンバーのボディサイズを与えました。必要にして十分な居住性、エンジンパワーとボディ重量の理想のバランス、そして、日本の道路環境で使いやすく、走りを楽しむためにはこれがベストなサイズと考えたからです。全長4595mm、全幅1695mm。そのサイズの中で、走る愉しさと高度な安全性が調和したパフォーマンスと、乗る人すべてがロングツーリングを十分に満喫できる居住性・快適性を追求。2.0ℓセダンとして理想的なパッケージングを完成しています。6ライトの個性的なサイドビュー。そして、張りのある曲面で構成されたフォルム…。それは、ただ単なるデザインのためのデザインではありません。走りとメカニズム、そして居住性の最適なバランスが、美しく研ぎ澄まされた“ツーリングスポーツ”の名にふさわしい、セダンの新たなる機能美を表現しています。

乗る人すべてが、スポーティな走りを
楽しむためのツーリングキャビン。

レガシィのコクピットは、ドライバーと走行環境との対話感をテーマに開発されました。広すぎず、狭すぎない適度なタイト感でクルマとの一体感が味わえます。視認性にすぐれたコンパクトなメーターパネルを通して見える前方視界やフロントフードの見え方にも工夫をこらしています。またレガシィのインテリアも、ツーリングスポーツとしての走る歓びを、ドライバーだけでなくすべてのパッセンジャーが、安全・快適に楽しめることをテーマにしています。ホイールベース延長によって生まれた、ゆとりの室内長は2010mm。ツーリングスポーツとしての運動性を確保しながら居住空間を大幅に拡大しました。また、快適な走りのために欠かせないエアコンは全車標準装備(TXを除く全車にフルオートエアコン、TXはマニュアルエアコン)。ロングツーリングを想定して、6スピーカーシステム(TXはフロント4スピーカー)採用の高性能オーディオシステムを採用。さらにリヤシートバックレストは全車便利な6:4分割式トランクスルーとしました。

走りのクオリティに磨をつける
“ツーリングスポーツ”のメカニズムレイアウト。

レガシィが“ツーリングスポーツ”と名乗る以上、その走りにはドライバーを走る歓びで満たす運動性能と高度な走行安全性の両立が不可欠です。NEWレガシィはBOXER+4WDの優れたレイアウトを基本に、すべてのメカニズムをさらにリファイン。その頂点に立つのがオンロードスポーツRS。専用開発の扁平195/55R15タイヤ(エクスペディア)などを採用し車高を20mmダウン。圧倒的な操縦安定性を実現しました。

ハイパワー・ハイレスポンス。250ps、2.0ℓBOXER
4カム16バルブ・2ステージツインターボ。

クラストップ“のパワーと低速域から太いトルクを発揮する2ステージツインターボ。ターボのイメージを変える滑らかで心地よい加速を実現し、微妙なアクセルワークにも優れたレスポンスを発揮します。(RS、GT)

ハイパワーをオートマチックで使い切る。
ハンドリング重視のVTD-4WDシステム。

250psものハイパワーを4WDでしっかり受け止め、よりスポーティな走りを楽しめる4WDシステム、VTD-4WD(RSのAT車、GT)。高性能4WD・ATの世界はスバルの独壇場です。VTD=Variable Torque Distribution

さらに進化、発展するスバルのアクティブセイフティ思想。
TCS(トラクション・コントロール・システム)。

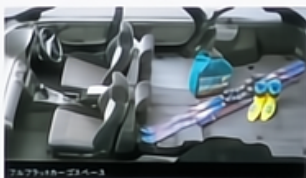
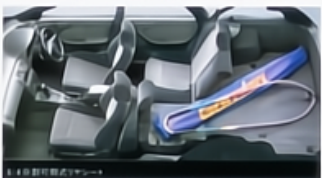
誰もが安全に2WD車のトラクションを最大限に引き出すためのTCS。スバルは、エンジン制御に加え、ブレーキ制御も同時に行う、応答性と駆動力確保に優れた高度なTCSを日本で初めてFF車に搭載しました。

ツーリングワゴンを超えるのはツーリングワゴン。

TOURING WAGON

SPECIFICATIONS(GT) TOTAL LENGTH:4670mm TOTAL WIDTH:1695mm TOTAL HEIGHT:1490mm WHEELBASE:2630mm WEIGHT:1390kg(5MT) ENGINE TYPE:EJ20/BOXER 4cam 16valve 2Stage Twin Turbo BORE×STROKE:92.0mm×75.0mm ENGINE DISPLACEMENT:1994cc MAX. POWER:250ps/6500rpm MAX. TORQUE:31.5kg-m/5000rpm

よりワゴンらしく。より1stカーらしく。
さらに磨き抜かれたプレステージワゴン。

セダンと同じ感覚で乗れること。セダンと同じ感覚で走りを楽しむことができること。初代ツーリングワゴンが備えていた数々の美点をそのまま継承し、さらに洗練・熟成を行いました。そして、セダン＋αの魅力として、遊び心を満たしてくれる広いカーゴスペースなど、ワゴンとしての機能もさらに充実。ツーリングワゴンならではの美しく機能的なスタイルを、さらにスポーティでエレガント、風格あるものに高めています。

ワゴン1stカー宣言。ツーリングワゴンは、
週末だけでなく、毎日を楽しくしてくれるクルマです。

1stカー。それは日常生活で本当に使いやすいクルマ。ツーリングワゴンは市街地の狭い道や駐車スペースにも楽にアプローチができるベストサイズ。そして、スポーティで、しかもフォーマルな場にもふさわしい格調を備えたスタイル。1stカーであるために、よりワゴンらしくあるために、ツーリングワゴンは、サイズ、スタイリング、ユーティリティ、装備のすみずみまで考慮して開発されています。

"グランドツーリングワゴン"ならではの快適さ。

ツーリングワゴンは、ワゴンというパッケージングの中で、セダン以上の快適さを、さらに追求しています。ロングホイールベースが生み出す広いレッグスペースや、ゆとりのヘッドルーム。そして、クオリティの高い様々な装備など、普段の生活の中でも快適さを満喫できます。

ツーリングワゴンならではのユーティリティを
さらに洗練。"ツーリングワゴンパッケージ"。

パッケージングについても、6ライトウインドゥレイアウト、2段ルーフなど、初代ツーリングワゴンの良さを受け継ぎながら、さらに進化・洗練をはかっています。荷物の積み降ろしがしやすい低い床面のカーゴスペース、3名乗車時でもフラットにできる6:4分割可倒式リヤシートや広い開口部で使いやすいリヤゲートなど、さらにユーティリティを向上させています。さらに、走りの楽しさを高めるタンデムサンルーフも採用しました([illegible])。また、8スピーカーオーディオ([illegible])などサウンドシステムも充実。よりハイクオリティなサウンドが楽しめるKENWOOD製のLEGACYリアルフォーカスサウンドシステムもGTのAT車にメーカー装着オプション([illegible])で用意しました。カーゴソケット([illegible])、カーゴフック([illegible])など機能もさらに向上しています。

より遠くへ、より速く、より快適に、そしてより安全に。
ツーリングワゴンの特質。グランドツーリング性能。

晴れた日だけでなく、雨や雪などあらゆる天候での長距離・高速クルージングで、つねに安心感のあるスポーティな走りが楽しめる。それがスバルの考えるグランドツーリングカーです。他のワゴンにはない"スポーツする歓び"を味わっていただくために、GT、GT/B-specに250ps全域高性能の2ステージツインターボを採用しました。また、スポーティな走りは、信頼感の高い運転しやすいクルマから生まれるというスバルのアクティブセイフティ思想に基づき、4WDシステムも熟成・進化しています。

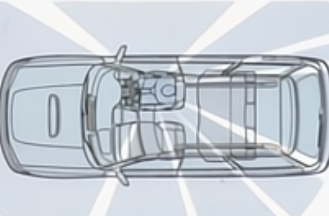
テーマは熟成と進化。レガシィの特質をさらに磨いた新世代のグランドツーリングカー。それがNEWレガシィです。

走りと居住性の理想バランスを追求した「ツーリングパッケージ」

長距離を速く、安全・快適に、しかも楽しく走る能力、グランドツーリング。NEWレガシィは、それをさらにクオリティ高く楽しむためのパッケージングの追求から発想されたクルマです。ボディサイズの設定に当っては、日本のセダン/ワゴンとして必要十分な居住性を確保しながら、クルマとドライバーとの一体感が得られる5ナンバー枠一杯を採用。その中で、走りとメカニズム、そして居住性の理想バランスを実現しています。セダンの全長は4595mm、ワゴンは4670mm。ホイールベースは居住性と走行安定性を高めるために、初代レガシィに対して＋50mmの2630mmとしています。また、ゆとりあるヘッドクリアランスも確保しました。

安心感のある走りを生み出す視界設定

NEWレガシィは、ドライビングポジションをやや下げるとともにウインドゥやピラー位置・形状の最適化を図り、理想的な視界を実現。フロントフード形状の工夫など、前方視界にも配慮し、いつでも安心感あるドライブが可能です。

ツーリングワゴン運転視界イメージ図

全域高性能 250ps。2.0ℓ BOXER 4カム16バルブ 2ステージツインターボ

2つの小型タービンを備え、低回転域にはシングルターボ、高回転域にはツインターボとする2ステージツインターボシステムを採用。パワー、トルクなどの数値に現れる性能だけでなく、グランドツーリングカーとして、優れた走りのリニアリティと快適なパワーフィールを生みだします。さらに、燃焼効率の向上やダイレクトプッシュ式バルブ駆動の採用など高効率の追求と、レスポンスの向上による無用なアクセル操作の減少により、優れた燃費も実現しています。

大幅にリファインされた4カム16バルブ、乗りやすさが一段と向上した16バルブ。より洗練・進化した水平対向4気筒エンジン＝BOXER。

基本剛性の高さと回転バランスの良さを信条とするBOXERエンジン。NEWレガシィは、その基本特性をさらに磨き、2.0ℓ 4カム16バルブ、2.0ℓ 16バルブ、そして2.2ℓ 16バルブの自然吸気エンジン3タイプも徹底的にリファイン。燃費と静粛性、ドライバビリティを大きく向上しています。

さらに完成度を高めたスバル4WDシステム

NEWレガシィの4WDシステムは全車フルタイム4WD。20余年におよぶスバル4WDテクノロジーの蓄積をベースに、グランドツーリングカーにふさわしい運動性能と高度なアクティブセイフティ能力を目指して、さらにシステムの完成度を高めました。そのラインナップは、オートマチックのためのVTD-4WD、電子制御フルタイム4WD(アクティブトルクスプリット4WD)。そして、マニュアルミッションのためのビスカスLSD付センターデフ方式フルタイム4WDの3タイプ。どの4WDシステムも、走行安定性、静粛性、低燃費など、乗用4WDとしての高い完成度を誇ります。

2ステージツインターボのAT車にVTD-4WD(不等&可変トルク配分電子制御4WD)

4WDの持つ優れた走行安定性に加え、後輪重視のトルク配分制御により、ナチュラルなハンドリングとスムーズな回頭性をさらに高めた革新的4WDシステムです。電子制御油圧多板クラッチにより、前後輪へのトルク配分を35:65(不等)から直結4WDの間まで可変制御します。(RS、GT系のAT車)

さらに軽く、さらにしっかりと造り込まれた軽量・高剛性ボディ

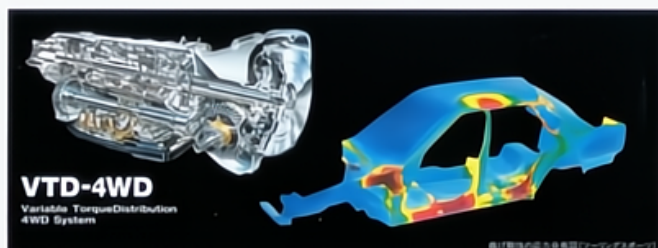
ボディの剛性、強度、耐久性はクルマの走りを大きく左右するものです。基本構造から徹底して高剛性の追求。250psもの高出力に応えるレガシィのボディは、同クラスのクルマとはボディ剛性への取り組み方が違います。また、ホイールベースの延長や安全性の強化、そして静粛性の向上など、ボディ重量が増える要件が増したにもかかわらず、NEWレガシィは初代より大幅な軽量化がはかられています。軽量化は、加速、ハンドリング、ブレーキング性能、燃費や乗り心地、走りの全ての面に効果を発揮します。

完成度を極めた、4輪ストラットサスペンション

たっぷりとったサスペンションストロークと、高い剛性を基本とするストラット式のサスペンション。NEWレガシィでは、さらに剛性アップやバネ下重量の軽減をはかるなど徹底的に洗練・熟成。また、全車にリニアコンロトールバルブ付ダンパー(エアサス車を除く)、およびフロント&リヤスタビライザーを採用し、走りと乗り心地に磨きをかけています。

2WD車に新開発TCS(トラクションコントロールシステム)を採用

TCSはウェット路や雪道などの低μ路で駆動輪の空転を抑えスタビリティとトラクションを確保する2WDのための駆動力制御システムです。NEWレガシィでは、ABSとTCSをひとつのアクティブセイフティシステムと考え、基本ハードウェアを共通化。エンジン制御に加え、ブレーキ制御も併用する国産FF車としては初めての高機能システムです。

TCS
Traction Control System

グランドツーリングをバックアップするスバルのセイフティ思想

フルタイム4WD、そして新開発のTCSなどに代表される高度なアクティブセイフティ能力に加え、NEWレガシィは万一の際に乗員のダメージを最低限に抑えるパッシブセイフティ能力の確保にも力を注ぎました。高度な衝撃吸収能力を誇るボディ、フロントSRS*エアバッグ(メーカー装着オプション)、ステアリングサポートビーム、サイドドアビームなどの採用により、きわめて高い安全性を実現しています。NEWレガシィが新保安基準('94年4月から施行)を先取りしているのもその証しです。

省資源・環境保護への積極的な配慮

NEWレガシィでは、積極的に環境保護や省資源に取り組み、リサイクルしやすい素材の採用や部品点数の減少、さらには燃費や耐久性の向上など、開発の初段階から各種対応を盛り込みました。

LEGACYリアルフォーカスサウンドシステム

(RS、GTにメーカー装着オプション、GT/B-specは標準装備)

DSP(デジタル・シグナル・プロセッサー)の多彩な機能に加え、120Wハイパワーアンプ、電子ボリューム、フルロジックカセットデッキ、そしてCDプレーヤー、CDチェンジャーコントロールなど高品質なシステムを採用。リアルサウンドを再現するために、音場設計をレガシィ専用に行った高性能オーディオです。

メーカー装着オプションはグレードにより設定が異なります。

TOURING SPORTS

RS 2.0 BOXER 4cam 16valve 2Stage Twin Turbo
4WD(E-4AT/5MT)
PHOTO：コズミックブルー・マイカ

GT 2.0 BOXER 4cam 16valve 2Stage Twin Turbo
4WD(E-4AT)
PHOTO：ドルフィングレー・メタリック

TS type R 2.0 BOXER 4cam 16valve
4WD/2WD(E-4AT/5MT)
PHOTO：ブラックマイカ

TS 2.0 BOXER 4cam 16valve
4WD/2WD(E-4AT)
PHOTO：クリムソンマイカ

Brighton 2.0 BOXER 16valve
4WD/2WD(E-4AT)
PHOTO：スモーキーグリーン・メタリック

TX 2.0 BOXER 16valve
4WD/2WD(E-4AT/5MT)
PHOTO：フェザーホワイト

TOURING WAGON

GT 2.0 BOXER 4cam 16valve 2Stage Twin Turbo
4WD(E-4AT/5MT)
PHOTO：フォレストグリーンマイカ

TS type R 2.0 BOXER 4cam 16valve
4WD(E-4AT/5MT)
PHOTO：マタドールレッド

TS 2.0 BOXER 4cam 16valve
4WD(E-4AT/5MT)
PHOTO：ライトシルバー・メタリック

Brighton 2.0 BOXER 16valve
4WD/2WD(E-4AT) ※4WD車にはエアサスペンション装着車もあります。
PHOTO：スモーキーグリーン・メタリック

TX 2.0 BOXER 16valve
4WD/2WD(E-4AT/5MT)
PHOTO：ドルフィングレー・メタリック

Brighton 220 2.2 BOXER 16valve
4WD(E-4AT) ※エアサスペンション装着車もあります。
PHOTO：クリムソンマイカ
タンデムサンルーフはメーカー装着オプション。

PHOTO：コズミックブルー・マイカ

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。 シートベルトをしめて安全運転。

EQUIPMENT

	TOURING SPORTS						TOURING WAGON						
車種	2.0 4カム16バルブターボ		2.0 4カム16バルブ		2.0 16バルブ		2.0 4カム16バルブターボ		2.0 4カム16バルブ		2.0 16バルブ		2.2 16バルブ
	RS	GT	TS		Brighton	TX	GT		TS		Brighton	TX	Brighton 220
			TS typeR					GT/B-Spec	TS typeR		Brighton エアサス		Brighton 220 エアサス
4WD	E-4AT/5MT	E-4AT	E-4AT/5MT	E-4AT	E-4AT	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT	E-4AT/5MT	E-4AT	E-4AT/5MT	E-4AT
2WD	—	—	E-4AT/5MT	E-4AT	E-4AT	E-4AT/5MT	—	—	—	—	E-4AT 注1	E-4AT/5MT	—
フロントスカート組込フォグランプ（◯プロジェクター）	◯	◯	●				◯	◯	●				
ヒーテッドドアミラー＆ワイパーデアイサー		●					●	●					
フルアンダースカート（フロント/サイド/リヤ）	●	●	●				●	●	●				
ルーフレール	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●
アルミホイール（◎16インチ ◯15インチ ●14インチ）	◎	◯	◯	●			◯	◯（BBS製）	◯	●			◯
タイヤ（□205/50R16 87V ■205/55R15 84V ◎195/60R15 88H ◯185/70R14 88S ●185/70R14 88S）	□（エクスペディア）	■	◎	◯	◯	●	■	□（エクスペディア）	◎	◯	◯	●	◎
本革巻ステアリングホイール（◯MOMO製） 注2	◯	◯	◯	●			◯	◯	◯	●			●
エアコン（◯フルオート）	◯	◯	◯	◯	◯	●注3	◯	◯	◯	◯	◯	●注3	◯
LEGACYリアルフォーカスサウンドシステム（KENWOOD製）（[illegible]）								●					
CDプレーヤー一体200W高機能オーディオ（[illegible]）		●					●						
100W高機能オーディオ（100W・AM/FMマルチ電子チューナー・フルロジックカセットデッキ）	●		●	●	●				●	●	●		●
AM/FMマルチ電子チューナー・カセットデッキ						●						●	
スピーカー（◎8スピーカー ◯6スピーカー ●4スピーカー）	◯	◯	◯	◯	◯	●	◎	◯（KENWOOD製）	◎	◎	◯	●	◎
パワーステアリング（◯車速感応型油圧式電子制御式 ●エンジン回転数感応型）	◯	◯	●	●	●	●	◯	◯	●	●	●	●	●
集中ドアロック（◯[illegible]キーレスエントリー付）	◯	◯	●	●	●		◯	◯	●	●	●		●
シート材質	パッションジャカードファブリック	オーシャンウェイブモケット	オーシャンウェイブモケット	ポイントモケット	ノーブルチェックファブリック	スカッターバイアスファブリック	オーシャンウェイブモケット	オーシャンウェイブモケット	オーシャンウェイブモケット	ポイントモケット	ノーブルチェックファブリック	スカッターバイアスファブリック	ミストヘリンボーンモケット
ハイサポートシート（◯スポーティバケット）	◯	●	◯	●	●	●	●	◯	◯	●	●	●	●
運転席電動パワーシート（スライド/チルト/リクライニング）		●					●						
6:4分割可倒式リヤシート（◯リヤセンターアームレスト付）	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	◯	●	◯
木目調パネル（セレクトレバー部/パワーウインドウスイッチ部）													●
サブトランク	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●		●
カーゴソケット（DC12V/120W）	—	—	—	—	—	—	●	●			●エアサス車		●エアサス車
リヤビスカスLSD	●	●					●	●					
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ（◯2ポットキャリパー付）	◯	◯	●	●	●	●	◯	◯	●	●	●	●	●
リヤディスクブレーキ（◯ベンチレーテッド）	◯	◯	●	●	注4	注4	◯	◯	●	●	注4	注4	●
スポーツサスペンション	●							●					
ABS（2WDはABS＋TCS）	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲
サンルーフ（ワゴンはタンデムサンルーフ）	▲	▲					▲			▲AT車	▲		▲
クルーズコントロール		▲					▲AT車						▲
LEGACYリアルフォーカスサウンドシステム（KENWOOD製）	▲	▲					▲AT車	●					
運転席エアバッグ	▲	▲		▲	▲4WD車		▲			▲AT車	▲4WD車		▲
本革シート 注5		▲					▲AT車						
ウインターパック（シートヒーター・ワイパーデアイサー・ヒーテッドドアミラー）		▲（シートヒーターのみ）		▲4WD車	▲4WD車		▲AT車（シートヒーターのみ）			▲AT車	▲4WD車		▲

■E-4AT＝7ポジション電子制御4速フルオートマチック、5MT＝5速マニュアルトランスミッション。※フェンダーミラーも選択できます。
注1：エアサス車は用意しておりません。注2：助手席エアバッグを装着した場合、ステアリングは専用タイプとなります。注3：TXにはエアコン未装着車も受注生産で用意しています（ワゴンは4WDのみ）。注4：BrightonとTXのABS（2WDはABS＋TCS）装着車はディスクブレーキとなります。注5：本革シートは木目調パネルがセットとなります。本革シートは一部合成皮革を使用しています。▲印はメーカー装着オプション。セットオプション・受注生産車がありますので、詳しくは本カタログをご覧ください。※受注生産につきましては納期に時間がかかる場合がありますので、詳しくは販売店にお問合せください。

SPECIFICATIONS

	TOURING SPORTS															TOURING WAGON																
車名・型式	スバル・E-BD5									スバル・E-BD4						スバル・E-BG5									スバル・E-BG[illegible]	スバル・E-BG[illegible]		スバル・E-BG[illegible]	スバル・E-BG[illegible]	スバル・E-BG4		
車種	4WD									2WD						4WD														2WD		
	2.0 4カム16バルブターボ			2.0 4カム16バルブ			2.0 16バルブ			2.0 4カム16バルブ			2.0 16バルブ			2.0 4カム16バルブターボ				2.0 4カム16バルブ				2.0 16バルブ				2.2 16バルブ		2.0 16バルブ		
	RS		GT	TS			Brighton	TX		TS			Brighton	TX		GT				TS				Brighton エアサス	Brighton	TX		Brighton 220 エアサス	Brighton 220	Brighton	TX	
				TS typeR						TS typeR								GT/B-spec		TS typeR												
	E-4AT	5MT	E-4AT	E-4AT	5MT	E-4AT	E-4AT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	E-4AT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	5MT	E-4AT	E-4AT	E-4AT	5MT	E-4AT	E-4AT	E-4AT	E-4AT	5MT
■寸法・重量																																
全長（mm）	4595															4670																
全幅（mm）	1695															1695																
全高（mm）	1385		1405													1490																
ホイールベース（mm）	2630															2630																
トレッド（前）（mm）	1465			1460												1465				1460												
トレッド（後）（mm）	1460		1455													1455														1450		
最低地上高（mm）	140		160													160				165												
車両重量（kg） 注1	1370	1330	1370	1280	1250	1260	1250	1250	1210	1210	1170	1210	1190	1160	1130	1420	1390	1420	1390	1330	1300	1330	1300	1330	1310	1300	1270	1330	1320	1240	[illegible]	[illegible]
乗車定員（名）	5															5																
■性能																																
最小回転半径（m）	5.5		5.4	5.3												5.4				5.3												
燃料消費率（km/ℓ） 10・15モード燃費（運輸省審査値）	9.4	10.4	9.4	10.2	12.2	10.2	11.0	11.2	12.4	10.8	12.6	10.8	11.4	11.4	13.2	9.4	10.4	9.4	10.4	10.2	11.4	10.7	11.4	10.6	10.6	10.6	11.8	10.7	10.7	11.4	11.6	13.2
燃料消費率（km/ℓ） 60km/h定地走行燃費（運輸省届出値）	16.8	17.3	16.8	17.8	18.5	17.8	18.4	18.6	19.1	19.4	21.0	19.4	20.0	20.0	21.5	16.1	16.6	16.1	16.6	17.1	18.1	17.1	18.1	17.7	17.7	17.7	18.3	17.0	17.0	19.2	19.7	20.6
■制動装置																																
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク															ベンチレーテッドディスク																
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク			ディスク			リーディングトレーリング 注2			ディスク			リーディングトレーリング 注2			ベンチレーテッドディスク				ディスク				リーディングトレーリング 注2				ディスク		リーディングトレーリング 注2		

■エンジン主要諸元

型式	EJ20			EJ22
	2.0 4カム16バルブターボ	2.0 4カム16バルブ	2.0 16バルブ	2.2 16バルブ
種類	水平対向4気筒			
	DOHCターボ	DOHC	SOHC	
内径×行程（mm）	92.0×75.0		92.0×75.0	96.9×75.0
総排気量（cc）	1994		1994	2212
圧縮比	8.5	9.7	9.5	9.5
最高出力（ネット）（ps/rpm）	250/6500	150/6400	125/5500	135/5500
最大トルク（kg-m/rpm）	31.5/5000	18.5/4000	17.5/4500	19.0/4000
燃料供給装置	EGI※（マルチポイント・インジェクション）			
燃料タンク容量（ℓ）	60			
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン		

※EGI＝電子制御燃料噴射装置

■E-4AT＝7ポジション電子制御4速フルオートマチック、5MT＝5速マニュアルトランスミッション。
■以下のメーカー装着オプションを装備した場合、次のように変わります。（注1）車両重量、車両総重量：ABS付は＋10〜30kg、サンルーフ付はツーリングスポーツ＋10〜20kg、ツーリングワゴン＋10〜30kg、助手席エアバッグ付は＋10kg。受注生産のTXエアコン未装着車（ワゴンは4WDのみ）は－20kg。（注2）後ブレーキ：Brighton、TXのABS（2WDはABS＋TCS）装着車はディスクブレーキ。■モード走行時における燃料消費率の表示は、現在「10モード」から「10・15モード」に切替わります。「10・15モード」は郊外高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値（当社調べ）となります。なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、気象及び整備状況等により燃料消費率が異なってきます。■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値（当社調べ）になっています。■この仕様は予告なく変更することがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル（〒160）
国内営業本部マーケティング推進部 93A-35（93.10）©1993